

## Voorwoord

Geachte Autosporter,

Stichting Autosport Promotie Nederland organiseert i.s.m. het Eurocircuit Valkenswaard de

### Masters of RallyRacing

#### **Er kan maar één coureur de allerbeste zijn...**

Ben jij dat? Topcoureurs uit verschillende autosport disciplines zoals rally's, rallycross en autocross gaan de strijd met elkaar aan om de titel Master of RallyRacing. De format is even simpel als spectaculair: Een speciaal aangelegd parcours met 2 auto's head-to-head op 2 rijstroken over 2 rondes. Snelheid. Controle. Kwaliteit. Lef.

Welke coureur toont zich de beste in deze afvalrace en wordt de Master of RallyRacing 2014? Elke coureur rijdt standaard 3 manches waarna de spannende afvalrace start. Concentratie is vereist, want alleen de snelste coureur mag door naar de volgende ronde. Leuk detail: Tijdens de manches mag er iemand plaatsnemen in de bijrijdersstoel! Een geweldige manier om bijvoorbeeld supporters en sponsors te bedanken. Uit de diverse takken van de sport, Rally-Autocross-Rallycross kunnen deelnemers zich aanmelden, waarna de organisatie een selectie maakt welke aanmeldingen mogen gaan deelnemen.

Naast deze speciale 'Masters' competitie zijn er verdeeld over het totale Eurocircuit terrein aparte races voor de NK Off Road Challenge & de Polaris RZR Cup en vinden er Trialwedstrijden en vele gave demo's plaats. Zondag 29 juni, een onmisbare dag vol autosport actie op het Eurocircuit in Valkenswaard.

Wij wensen iedereen alvast een schitterende dag toe.

Met sportieve groet,

Sjaak Noordermeer & Nico Biesheuvel.

### **Definitie**

Dit bijzonder reglement bevat de omschrijving van dit evenement en is gebaseerd op de richtlijnen van de Internationale Sporting Code van de FIA; het Standaard Reglement Rally's/Rallysprints en Algemeen reglement RallyRacing van de KNAF en alle aanvullingen op dit reglement welke gepubliceerd worden middels genummerde bulletins.

Hoofdstukken:

1.	Programma	bladzij 1
2.	Organisatie	bladzij 2
3 - 11	Algemeen bepalingen	bladzij 2-3-4
12	Controle	bladzij 4
13 -16	Verloop van het evenement	bladzij 4 - 5
17	Afwijkende voorschriften	bladzij 5
18 – 19	Overige informatie	bladzij 5

## **1. PROGRAMMA**

Woensdag 8 januari 2014 : Opening van de aanmelding  
Zaterdag 7 juni 2014 : Sluiting van de inschrijving om 24.00 uur.  
Maandag 9 juni 2014 : Bekendmaking van de toegelaten deelnemers en verzending, per post, van de acceptatiebrieven

### **Zondag 29 juni**

**07.30 uur** : Opening circuit  
**08.00 uur** : wedstrijdsecretariaat open  
Aanvang documentencontrole in welkom center

**08.00 – 09.00 uur** : Technische keuring op P4

**09.15 uur** : Briefing deelnemers  
**09.30 - 11.00 uur** : Verkenning/training klassementsproef  
**11.00 - 12.15 uur** : Start Masters of Rallyracing 1e manche  
**12.45 - 14.00 uur** : Start Masters of Rallyracing 2e manche  
**14.30 - 15.45 uur** : Start Masters of Rallyracing 3e manche  
**16.00 - 16.30 uur** : Kwart Finales  
**16.30 - 17.00 uur** : Halve Finales  
**17.00 - 17.15 uur** : Super Finale  
**18.00 uur** : **Prijsuitreiking in Pitstop kantine**

## 2. **Organisatie**

St. Autosport Promotie Nederland organiseert i.s.m. de N.R.V./Eurocircuit op zondag 29 juni 2014 de "Masters of RallyRacing".

Deze **Masters of RallyRacing** wijkt af van de KNAF reglementen voor Rally's; Autocross en Rallyracing met dien verstande dat twee deelnemers gelijktijdig starten waarna ze over een identiek parcours rijden.

### 2.1 **Organisatie Comité**

Nico Biesheuvel – voorzitter; Sjaak Noordermeer; Wijnand Colijn; Kees v/d Stelt; Wilhar v/d Weiden;  
Marcel Lambrechts

Corr. Adres:

**Biesheuvel Autosport; Postbus 44; 4255 ZG Nieuwendijk.**

Het secretariaat is telefonisch te bereiken tot 17.00 uur :

**Tel : 0183 - 401216 - Fax : 0183 – 403757**

**E mail adres: [info@biesheuvel.nl](mailto:info@biesheuvel.nl)**

### 2.2 **Officials**

- Wedstrijdleader	:	Geert Verhoeven
- Ass. wedstrijdleader	:	Richard Keijers
- Wedstrijdsecretaris	:	Petra de Munck
- Veiligheidsofficier	:	Hans Heuvelmans
- Technische keuring	:	John Leemans; Bart van Keken; Ronald Moonen
- Tijdwaarneming	:	Kees van de Stelt; Edwin Noordermeer
- Resultaten	:	Marcel Lambrechts
- Hoofd medische dienst	:	Drs. Fred Wuijster
- Rijders contactpersoon	:	Wilhar v/d Weiden
- Persdienst Eurocircuit	:	Remond Verloop
- Judge Jump start	:	Richard Keijers

Baanofficials Eurocircuit en rallyofficials worden aangesteld door het organisatiecomité, overeenkomstig art. 148 van de International Sporting Code.

### 2.3 **Officieel Publicatiebord**

Voor het raam van de "Pitstop" kantine op het Eurocircuit.

## 3. **Algemene bepalingen**

3.1 Deze Masters of RallyRacing is een op zich zelf staand evenement ter promotie van de autosport en telt voor geen enkel kampioenschap of cup mee. Dit houdt in dat twee auto's in aparte banen zullen starten waarna ze ieder een identiek parcours afleggen.

### 3.2 Beschrijving van het circuit (klassementsproef)

Naam	:	Eurocircuit
Plaats	:	Valkenswaard
Telefoon	:	040 – 2013367 (uitsluitend op wedstrijddag)
E-mail	:	<a href="mailto:info@eurocircuit.nl">info@eurocircuit.nl</a>
Totale lengte proef	:	2030 meter
Samenstelling	:	80% asfalt; 20% gravel
Breedte rijstrook	:	minimaal 5 meter
Locatie	:	12 km. Ten zuiden van Eindhoven aan de N 69

#### 4. Toe te laten auto's

GROEP 1: Rally auto's uit de klassen A; C8; H; N ; S; R en Retroklasse. Alle klassen conform reglementen Knaf sectie Rally's

GROEP 2: Autocross auto's uit de klassen: Sprintklasse 1600 en 2000; Superklasse; Toerwagens; Standaardklasse. Alle klassen conform reglementen Knaf sectie Autocross.

GROEP 3: Rallyracing auto's uit de klassen RST; Super 1600; Supercars; Supernationals - 2000cc.; Supernationals +2000 cc.; Formula Rallyracing Sprintcars; Retroklasse. Alle klassen conform reglementen Knaf sectie Rallyracing

#### 5. Geluid

Voor alle deelnemende auto's is 100 Db het maximum toegestane aantal Db's; gemeten met de geluidsmeter op de stand A en SLOW geplaatst onder een hoek van 45 graden op een afstand van 50 cm van het uitlaateinde terwijl de motor 4500 RPM draait.

Extra luide uitlaat knallen zijn **VERBODEN**; zoals bijv. het geval is met ALS en/of systemen om turbo druk te houden met over/terug schakelen.

#### 6. Banden

Slicks of profielloze banden zijn verboden evenals M en S profielen. Bandenwarmers of rollen om banden te warmen zijn verboden.

#### 7. Toe te laten deelnemers

Elke houder van een geldige FIA en/of KNAF nationaal of EU competitie licentie rally's; autocross of rallycross kunnen toegelaten worden.

- 7.1. In die auto's waar een tweede Fia gekeurde stoel + Fia gekeurde 4 punts gordel is gemonteerd is het toegestaan om een door de rijder aan te wijzen navigator (passagier) te laten plaats nemen. Deze "passagier" dient ook een goedgekeurde helm en brandvrije kleding te dragen en over een Knaf licentie te beschikken.

#### **N.B.**

**De navigator (passagier) welke niet over een Knaf/EU licentie beschikt dient bij de administratieve controle een KNAF daglicentie aan te schaffen. Het is nadrukkelijk verboden dat deze navigator (passagier) tijdens het evenement het stuur van de auto overneemt. Overtreding heeft uitsluiting ten gevolg.**

#### 8. Inschrijfformulier en inschrijven

- 8.1. Inschrijving is uitsluitend op uitnodiging van het organisatiecomité.

- 8.2. Na aanmelding ([info@biesheuvel.nl](mailto:info@biesheuvel.nl)) ontvangt men een inschrijfformulier deze dient volledig ingevuld opgestuurd te worden aan:

**Biesheuvel Autosport**

**Postbus 44**

**4255 ZG Nieuwendijk**

- 8.3 Het maximum aantal starters bedraagt: 80; met 10 reserves

- 8.4 Acceptatie van inschrijving is ter beslissing van de organisator. Acceptatie van inschrijving zal schriftelijk worden medegedeeld en op 8 juni 2014 per post worden verzonden.

#### 9. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld is, mits de reclame van de organisator word gevoerd, geheel GRATIS.

#### 10. Reclame

- 10.1. De reclame van de organisator moet op de voorgeschreven plaats worden aangebracht (voor men naar de keuring gaat).

## 11. Verzekering

De organisatoren hebben een verzekering afgesloten voor zichzelf; voor alle officials; de deelnemers en hun teamleden gedurende het evenement met een WA dekking t.o.v. derden voor een maximal bedrag van € 2.500.000. De deelnemers aanvaarden de voorwaarden en bepalingen van deze verzekering welk op schriftelijk verzoek verkrijgbaar zijn.

- 11.1. Deelnemer en 2<sup>e</sup> bestuurder dienen bij de administratieve controle een formulier te ondertekenen ter vrijwaring van de organisator.

## 12. CONTROLE

### 12.1 Administratieve controle

Bij aankomst gaat de deelnemer zelf naar de administratieve controle; toont zijn acceptatiebrief, geldige licentie. Hij ontvangt hier zijn startnummers en verplichte reclame stickers

### 12.2 Technische keuring

De keuring voor de start van het evenement bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Geluidskeuring
- B. Controle op reclame en startnummers
- C. Technische-/veiligheids keuring

Ad A. Met uw papieren van de administratieve controle gaat u naar de geluidkeuring; deze staat met pijlen aangegeven op het circuit (is ter hoogte van chicane).

Ad B. De startnummers en verplichte reclame dienen op de auto geplakt te zijn; controle vindt plaats op het pad naar het garagedeel van de technische keuring.

Ad C. Bij de technische-/veiligheids keuring moet u de auto race klaar aanbieden met werkende blussers enz. Helmen en kleding dienen hier getoond te kunnen worden. Helmen en kleding van alle deelnemers (ook van navigatoren met een daglicentie) dienen te voldoen aan de gestelde eisen in de KNAF sectiereglementen.

## 13. Verloop van het evenement

### 13.1 Verkenning/Training

De organisator biedt de deelnemers de mogelijkheid de route van de klassemingsproef 1 maal te verkennen. Dit mag uitsluitend met de wedstrijdauto, nadat deze technisch is goedgekeurd.

### 13.2 Start - Valse start –Tijdwaarneming

13.2.1 Vanuit het paddock wordt u opgeroepen om aan de start te verschijnen. Het startsein wordt gegeven d.m.v. het aangaan van de groene lamp.

13.2.2 Een valse start (wegrijden voordat groene lamp brandt) wordt bestraft met 3 strafseconden. Er is een judge of fact aangewezen als startjudge.

13.2.3 Tijdwaarneming is op 1/100 van een seconde; tijd start op startlicht; finish is met licht cellen.

### 13.3 Manches

13.3.1 Elke deelnemer rijdt 3 manches, de twee snelste tijden tellen voor het klassement.

De startplaats van de eerste manche wordt bepaald door loting. De startplaats van de tweede en derde manche wordt bepaald aan de hand van de tijd van de voorgaande manche.

13.3.2 Kwart en/of Halve finales: startplaats wordt bepaald door de twee snelste tijden uit de 3 verreden manches bij elkaar op te tellen. Finales gaan via afvalsysteem; de snelste deelnemer gaat door.

Uiteindelijk strijden de twee snelste deelnemers in een super finale om:  
"de Grote Prijs Master of RallyRacing"

#### **14. Klassementen**

In de drie groepen wordt er een winnaar uitgeroepen.  
De winnaar van de super finale is de "Master of Rallyracing"  
De tweede in deze finale ontvangt de "Runner up" bokaal

#### **15. Prijzen en Bekers**

De volgende prijzen en bekens zullen worden uitgereikt:  
Nummers 1, 2 en 3 per groep een beker.  
Nummer 2 van de Superfinale een beker.  
En de Master of Rallyracing bokaal is voor de overall winnaar.

#### **16. Prijsuitreiking**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op **zondag 29 juni in de Pitstop kantine van het Eurocircuit**

#### **17. Afwijkende voorschriften**

17.1 Het parkoers van de Masters of RallyRacing kent een punt, waar de deelnemers van baan dienen te wisselen. De ligging van dit punt is zodanig gekozen, dat gelijktijdige nadering onder normale omstandigheden uitgesloten is. Indien de deelnemers toch (nagenoeg) gelijktijdig dit wisselpunt naderen, heeft de deelnemer op de rechterbaan ten allen tijde voorrang op die op de linkerbaan. Ingeval de deelnemer op de linkerbaan de andere deelnemer hindert, zal zijn in de betreffende manche gerealiseerde rijtijd uit de uitslag worden verwijderd. Gebeurt dit in een finale dan wordt de veroorzaker automatisch de verliezer. Geen van beide deelnemers heeft het recht de manche over te rijden.

17.2 Er is geen parc ferme (gesloten wagenpark) voor; tijdens of na het evenement

17.3 Het indienen van een officieel protest of beroep is niet mogelijk.

#### **18. Overige informatie**

- 18.1 Als er gerepareerd wordt aan de wedstrijdauto moet deze op een grondzeil staan van minimaal 4 x 5 meter. Dit grondzeil moet na afloop mee worden genomen en mag niet achterblijven in de paddock.
- 18.2 Iedere deelnemer moet op zijn paddockplaats een brandblusser hebben van minimaal 5 kg.
- 18.3 Auto's mogen uitsluitend gewassen worden op de speciale wasplaats op het circuit.
- 18.4 Lekkage of de afgetapte vloeistof dient opgevangen te worden in een opvangbak.
- 18.5 Elke deelnemer is verantwoordelijk voor het zuiver houden van zijn serviceplaats in de paddock.

#### **19. Eurocircuit informatie**

- 19.1 Iedere deelnemer ontvangt 1 auto doorlaat en 6 GRATIS toegangskarten. Bij aankomst kunnen extra karten gekocht worden tegen het speciale tarief van € 12,50 per stuk (normaal € 17,50). Kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang.
- 19.2 Paddock plaatsen worden u aangewezen. Maximale snelheid in paddock en naar de start is maximaal 10 km/u. Motorfietsen, quads, trikes, karts ed zijn in de paddock ten strengste verboden.
- 19.3 In de paddock mogen geen vlaggen, banners en andere reclame uitingen geplaatst worden die in conflict zijn met evenement of circuit sponsors.

#### **20. Goedkeuring**

Deze reglementen zijn goedgekeurd door de Knaf sectie Rallycross op 6 februari 2014 met nummer 0501.02.05